



Lustenau • Dornbirn
Hohenems

Rheintal Mitte

Land Vorarlberg

Pressekonferenz, 9.7.2010 10.00 Uhr, Pressefoyer Landhaus

Gesamtplanung Rheintal Mitte

→ Räumliche Entwicklungsplanung mit drei
Schwerpunktbereichen:

_ Betriebsgebietsentwicklung

_ Verkehr

_ Freiraum und Landschaft

(Landwirtschaft, Erholung, Ökologie)

→ Ergebnis: Rahmenplanung die allen Punkten
Rechnung trägt!

Gesamtplanung Rheintal Mitte

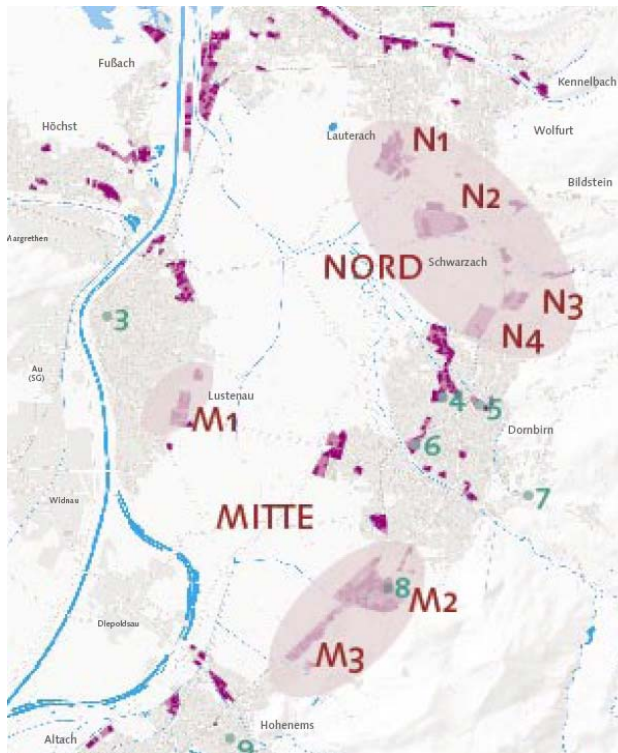
→ Gemeinsamer Planungsprozess des Landes Vorarlberg, der Städte Dornbirn, Hohenems und der Marktgemeinde Lustenau.



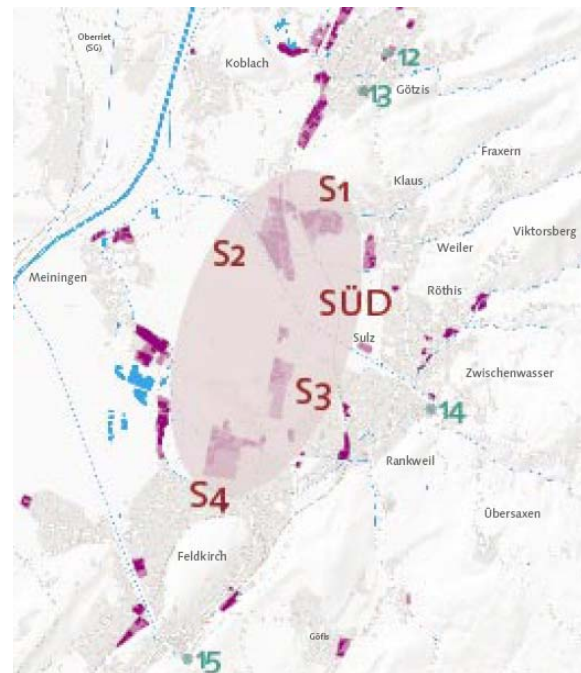
Pressekonferenz Rheintal Mitte, 9.7.2010 10.00 Uhr, Pressefoyer Landhaus

Betriebsgebiete – Grundlagen (1)

– Erste planerische Überlegungen finden sich im Leitbild von Vision Rheintal



Leitbildkarte Betriebsgebiete



Betriebsgebiete – Grundlagen (2)

Studie der TU-Wien zur Abschätzung des BB-Bedarfs im Vorarlberger Rheintal bis 2030.



- Bedarf an zusätzlichen Flächen bis 2030 liegt zwischen ca. 75ha und 120ha – abhängig von der wirtschaftlichen Entwicklung!
- 45ha können in bestehenden Reserven abgedeckt werden.

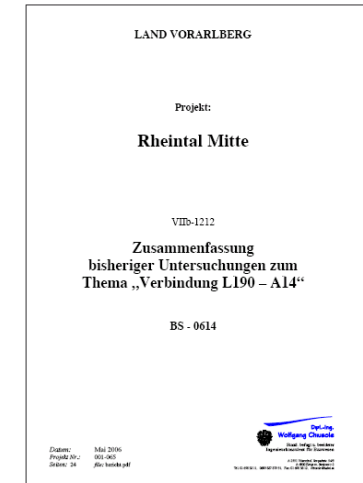
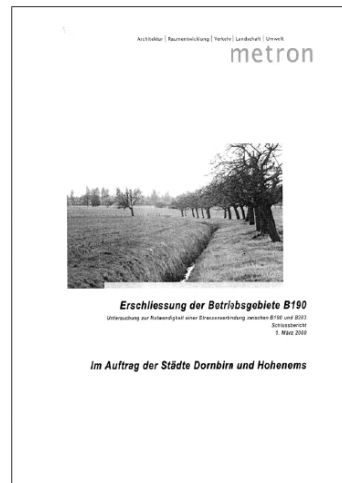
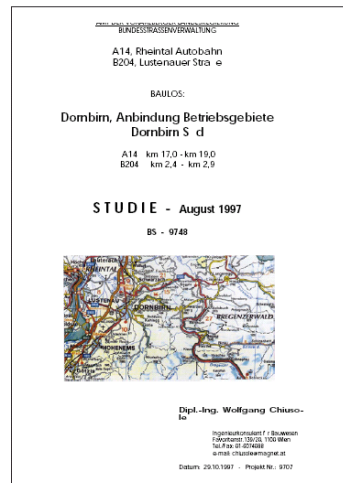
Studie der TU Wien zur Abschätzung des Bedarfs an Betriebsgebieten im Vorarlberger Rheintal bis 2030

Verkehr – Grundlagen (1)

Vorphase:

_Erste Konzepte und Überlegungen bereits 1993

_Es folgten diverse Untersuchungen und Studien



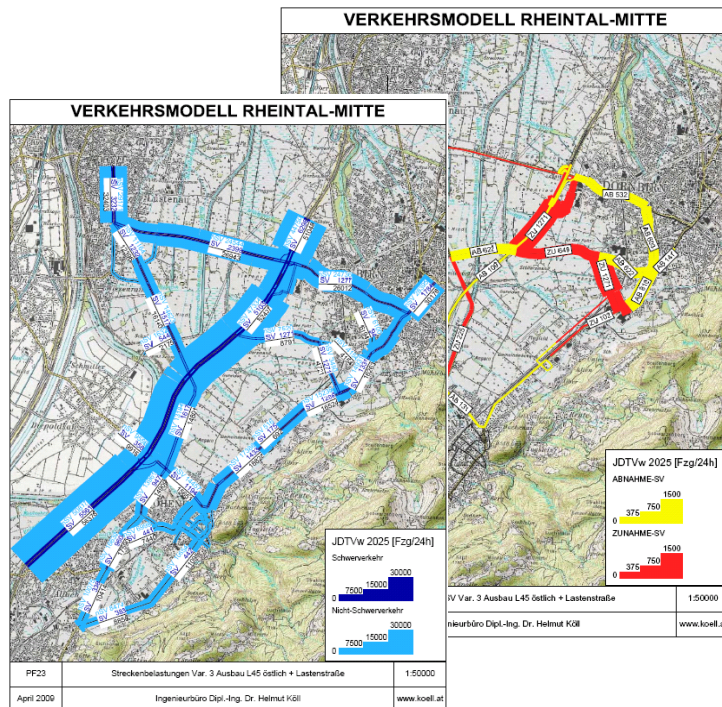
Verkehr – Grundlagen (2)

Projekt Rheintal Mitte:

_Funktionskonzept Rheintal Mitte Verkehrsmodell und Modellrechnungen

_AST-Dornbirn Süd / Messe – AST L45

_ESA – Erweiterte Strategische Analyse



→ Schlussendlich wurden 10 Varianten mit 3 Untervarianten hinsichtlich der Verkehrswirksamkeit untersucht!

Freiraum und Landschaft - Grundlagen (1)

→Freiraum bereits sehr gut dokumentiert!

→Zwei zusätzliche Studien wurden in Auftrag gegeben.

zB:

Natura 2000 Gebiet 73 ha

Streuwiesen 138 ha

landw. Flächen 1159 ha

Wald/Gehölze 28 ha



Zwei zusätzliche Studien.

Offener Planungsprozess



Pressekonferenz Rheintal Mitte, 9.7.2010 10.00 Uhr, Pressefoyer Landhaus



Rahmenplan Rheintal Mitte

Konkrete Aussagen zu:

- _Betriebsgebietsentwicklung
- _Anbindung des Bereiches
Wallenmähd/Unterklien an
die Autobahn
- _Nutzungsschwerpunkte im
Freiraum
(Landwirtschaft, Erholung,
Ökologie)
- _Führung der Landesradwege

Pressekonferenz Rheintal Mitte, 9.7.2010 10.00 Uhr, Pressefoyer Landhaus

Detailinfos - Rahmenplan Rheintal Mitte

_Flächen für langfristige Betriebsgebietsentwicklung im Ausmaß von 75ha
(Voraussetzung ist die langfristige Sicherstellung der betrieblichen Nutzung!)

_Wichtigste Entlastungswirkungen im Schwerverkehr:
Hohenems: knapp -30% (Radetzky Str. / Diepoldsauer Str.)
Dornbirn: ca. - 20% im Bereich Dornbirn Schoren
ca. - 40% im Bereich Hatlerdorf
in der inneren Schweizer Straße nur noch Ziel- und Quellverkehr!

_Kollektorlösung in Dornbirn (Knoten Süd/Süd) nicht erforderlich.
(Reduktion der versiegelten Fläche um 2,5 ha!)

_Getrennter Radweg entlang der L45 (Schweizer Straße)

_Insgesamt rund 50 km Landesradrouten (Alltag-/Freizeitradrouten)