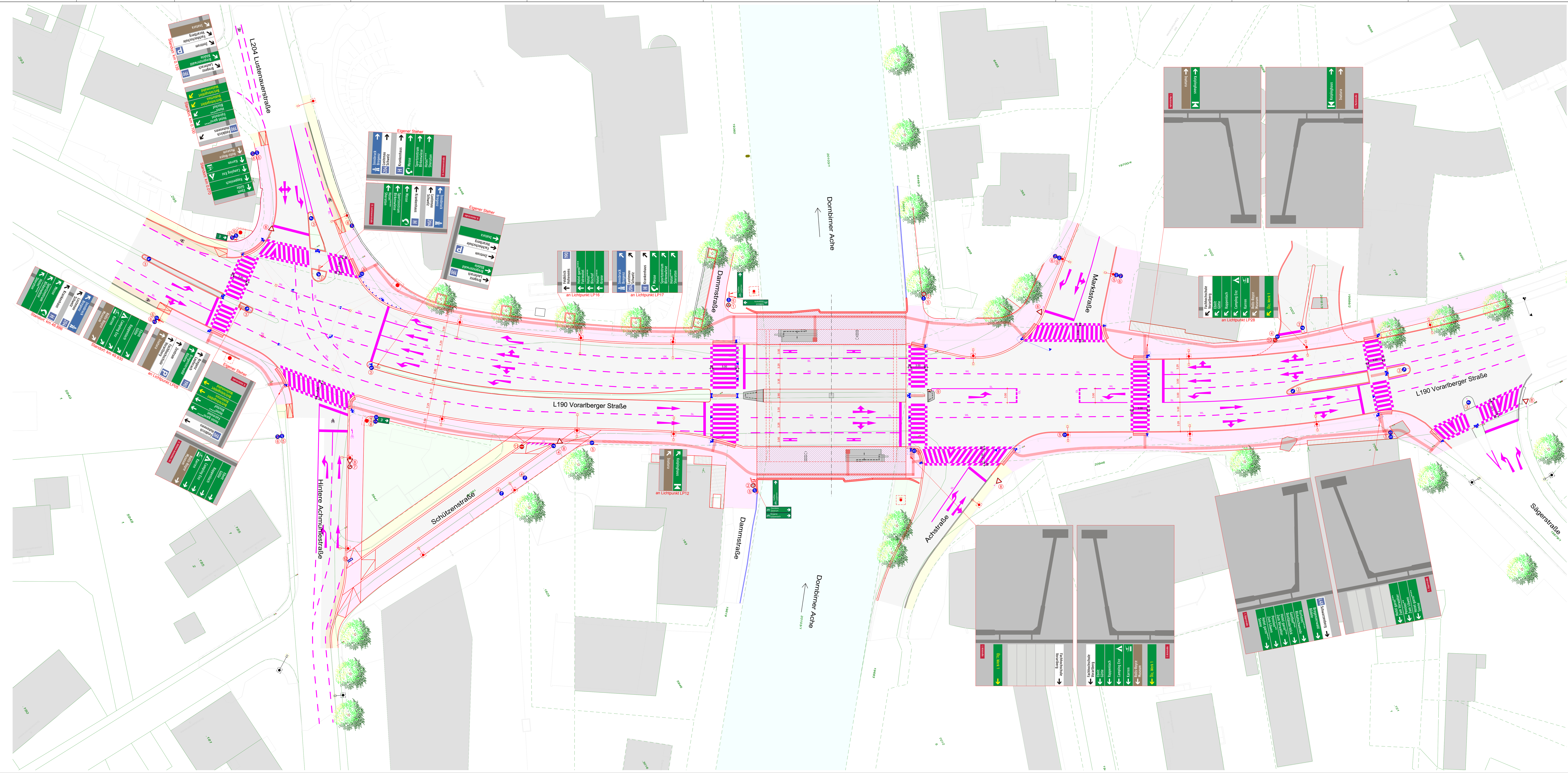




LEGAL

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | Projekt | | Bestand |
| | Projekt Entwässerungsleitung | | Geh- und Radweg Betonfläche |
| | Projekt Straßeneinfahrt | | Mittelstreifen |
| | Projekt Straßendrainageleitung | | Grantspaltstreifen |
| | Fahrbahn Asphalt | | Dornbirner Ache |
| | Fahrbahn Beton | | Stahl Polier |
| | Geleisig | | Projekt Straßenbeleuchtung |
| | Radweg | | Ampelmast Bestand |
| | kombinierter Geh- und Radweg | | |
| | Kataster | | |

-
- Das Diagramm zeigt verschiedene Linienarten in der Zeichnungstechnik:
- Taktils Leitsystem:** Eine durchgehende rote Linie.
 - SL ... Sperrlinie:** Eine durchgehende grüne Linie.
 - WL ... Warnlinie:** Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 150 Einheiten.
 - BL ... Begrenzungslinie:** Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 200 Einheiten.
 - OL ... Ordnungslinie:** Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 250 Einheiten.
 - Halbteinie:** Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 250 Einheiten.
 - Schutzwegmarkierung Gehwegübergang:** Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 300 Einheiten.
- Die Abstände sind in der Abbildung wie folgt angegeben:
- 150
 - 200
 - 250
 - 300
- Die Linien sind in der Abbildung wie folgt dargestellt:
- 1. Eine durchgehende rote Linie.
 - 2. Eine durchgehende grüne Linie.
 - 3. Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 150 Einheiten.
 - 4. Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 200 Einheiten.
 - 5. Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 250 Einheiten.
 - 6. Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 250 Einheiten.
 - 7. Eine gestrichelte grüne Linie mit einem Abstand von 300 Einheiten.

Achtung: Leitungen laut Leitungsplan

Sämtliche Gründungssohlen müssen vor dem Einbringen der Sauberkeisschicht von einem Geologen oder Bodenmechaniker begutachtet werden!

Betonsohle, Bauteile	Betonkürzelbezeichnung nach ONORM EN 206-1
Filterbeton	X0
Filterbeton, Unterlagsbeton	X0A/F38
Aufgebendes Brückenunterlager	C30/37B5
Brückenträger	C30/37B5
Randkanten & Betonungen	C25/30B7/Ck16/RS
Straßenbauwerk	C30/37B7/Ck16/RS
Böhrtpinne	C25/30B9/Ck23/59
Bewehrung	Betonstahl B500B Metall B500
Betondeckung	Generell $c = 3,5\text{ cm}$, erdberührende Flächen $5,0\text{ cm}$ Träger und Randkanten $c = 4,5\text{ cm}$
Verkehrslast gemäß ONORM EN 1991-2 und ONORM B 1991-2/ LM1 und Sonderfahrzeug Basismodell LM3 3000/200 km im Alleingang	

LAND VORARLBERG

L 190, VORARLBERGER STRASSE

DORNBIRN, ORTSDURCHFART IN STANDSETZUNG UND UMBAU

KM 46,9 - KM 47,3

BAUPROJEKT 2013

BS-2013-012

MARKIERUNGS- UND VERKEHRSZEICHENPLAN

Projektant 		550, Brennenberg, Espenweg 27 - Gremers 41139 Köln-Weiden, NRW Telefon: +49 (0) 221 4698-0 Telefax: +49 (0) 221 4698-22 E-Mail: www.s&s.de			
PLANDATEN Maßstab: 1:200 Freigezeichnet: JN Disposition: SS 02-10-014-02 Ausgabedatum: SS 02-10-014-02 Größe: 1,61 m ²		NAME bezeichnet: Phoenix genehmigt: Phoenix gefertigt: Fritz			
REVISION A: 27.09.2014 B: C: D:		BEZUGS- BESCHREIBUNG Anpassung Straßenbeschreibung		BEARBEITET Phoenix	GEPRÜFT Fritz

 Vorarlberg unser Land		AMT DER VORARLBERGER LANDESREGIERUNG ABTEILUNG STRASSENBAU (VIIb)	
AZ 2304-4045	PROJEKTRNR.: 2304-4045	OPERATIVENR.: BS-2313-012	PLANNR.: BS-2315-012-012a
Projektleiter Fachbereichsleiter Baumanager	NAMEN W. Feundt Dr. Arno Schwidler Dr. Roland Ladner	DATUM UNTERSCHRIFT	 Dipl. Ing. Gerhard Schmitz